



Budowa obwodnicy miejscowości Szczuczyn w ciągu drogi ekspresowej S61
od S8 (Ostrów Mazowiecka) - Łomża - Stawiski - Szczuczyn - Elk - Suwałki - Budzisko - granica państwa (Kowno)
na odcinku od km 197+550.00 do km 205+557.00, wraz z budową niezbędnej infrastruktury technicznej.



WNIOSEK O ZATWIERDZENIE OBMIARU NR: 2/PR11/3.1/2013

Dział kosztorysu / branża:	Nr poz. kosztorysu:	USTROJE NOŚNE USTRÓJ TUNELOWY - RUROWY Z BLACHY FALISTEJ - WŁOTY UMOCNIONE Wykonanie ustroju rurowego z blachy falistej o powierzchni otworu ponad 14,5m ² MONTAŻ
Roboty mostowe	3.1	
Nazwa obiektu:	Nr STWiORB:	
Przepust rurowy km 0+167 DD-8	M.23.25.10.14	
Ilość i jednostka wg przedmiaru:	238,0 m²	

Lp.	Nr karty obmiaru	Lokalizacja / Strona:	Bieżący obmiar	Obmiar narastający	Okres rozliczeniowy
W okresie rozliczeniowym wykonano:					
1	2/PR15/3.1/2013	Przepust km 0+167	234,5	234,5	1.05.2013-31.04.2013

Wniosek o Zatwierdzenie Materiału: NR 62

Załączniki :

1.	Kopia obmiaru 1/PR11/3.1/2013
2.	Pomiar pola powierzchni przepustu km0+167 DD-8
3.	Inwentaryzacja przepustu z blachy falistej km0+167
4.	Protokół Nr 2/M/2013 sprawdzenia zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji stalowej
5.	Protokół Nr 2/S/2013 sprawdzenia momentów dokręcenia śrub
6.	Deklaracja zgodności nr 463/OG//MP150/MP200/VCP/2013
7.	Informacja do wyrobu budowlanego
8.	Karta katalogowa - Multi Plate MP200
9.	Dokumentacja fotograficzna przepustu

	Data:	Imię i Nazwisko	Podpis
Kierownik Budowy	24.05.2013 r.	Marcin Wronka	 Kierownik Budowy FCC Construcción S.A. "Obwodnica Szczuczyna"
Dyrektor Kontraktu	24.05.2013 r.	Pablo Calvó	 Dyrektor Kontraktu FCC Construcción S.A. "Obwodnica Szczuczyna"

Data wpływu do Inżyniera Kontraktu:

data wpływu 27.05.2013, A. Rępele
nr



STRONA KONSULTANTA DO WNIOSKU O ZATWIERDZENIE OBIARU NR: 2/PR11/3.1/2013

	Data:	Imię i nazwisko/Pieczęć:	Podpis:
Geodeta:	16.06.2013	GEODETA UPRAWNIOWY Nr 11945 mgr inż. Jacek Nowacki	
Uwagi:			

	Data:	Imię i nazwisko/Pieczęć:	Podpis:
Inspektor ds. Materiałowych:			
Uwagi:			

	Data:	Imię i nazwisko/Pieczęć:	Podpis:
Inspektor Nadzoru:	5.06.13	LAFRENTZ - POLSKA Sp. z o.o. Poznań, ul. Zbyszowska 29 INSPEKTOR NADZORU D/S MOSTOWYCH mgr inż. Wojciech Niewiński Upr. bud. Nr WAM/0003/OWOM/08	
Uwagi:			

	Data:	Imię i nazwisko/Pieczęć:	Podpis:
Inspektor ds. Rozliczeń:	11.06.2013	LAFRENTZ - POLSKA Sp. z o.o. Poznań, ul. Zbyszowska 29 mgr inż. Anna Andrzejczak Upr. WZP/0210/OWOD/04	
Uwagi: Do zmniejszenia w ramach planu z ometowania - " 238 m ²			

	Data:	Imię i nazwisko/Pieczęć:	Podpis:
Inżynier Kontraktu/ Inżynier Rezydent:	17.06.2013	LAFRENTZ - POLSKA Sp. z o.o. Poznań, ul. Zbyszowska 29 INŻYNIER KONTRAKTU inż. Piotr Lang Upr. Bud. Nr 48/93. 1621/94/L.o	
Uwagi:			

Ilość zatwierdzona przez Inżyniera Kontraktu:

234,50 ~ 235 m²

Odebrał przedstawiciel Wykonawcy:

18.06.2013



Budowa obwodnicy miejscowości Szczuczyn w ciągu drogi ekspresowej S61
od S8 (Ostrów Mazowiecka) - Łomża - Stawiski - Szczuczyn - Elk - Suwałki - Budzisko - granica państwa (Kowno)
na odcinku od km 197+550.00 do km 205+557.00, wraz z budową niezbędnej infrastruktury technicznej.



WNIOSEK O ZATWIERDZENIE OBMIIARU NR: 1/PR11/3.1/2013

Dział kosztorysu / branża:	Nr poz. kosztorysu:	USTROJE NOŚNE USTRÓJ TUNELOWY-RUROWY Z BLACHY FALISTEJ - wloty umocnione wykonanie ustroju rurowego z blachy falistej o powierzchni otworu ponad 14.5 m2 - MATERIAŁ
Roboty mostowe	11/3.1	
Nazwa obiektu:	Nr STWiORB:	
Przepust rurowy km 0+167,00 - DD8	M.23.25.10.14	
Ilość i jednostka wg. przedmiaru:	238,00 m2	

Lp.	Nr karty obmiaru:	Lokalizacja / Strona:	Bieżący obmiar:	Obmiar narastająco:	Okres rozliczeniowy / PŚP Nr
W okresie rozliczeniowym wykonano:					
1	1/PR11/3.1/2013	Przepust km 0+167,00	238,00	238,00	25.09.2012-28.02.2013/ PŚP Nr 1

Załączniki :

1.	WZ MULTI PLATE (MP 200) Nr 5021	str. 1
2.	Załącznik nr 2.3.0.25.7 - Montage Kit MP	str. 1
3.	Deklaracja zgodności nr 463/OG/MP150/MP200/VCP/2012	str. 1
4.	Informacja do wyrobu budowlanego	str. 1
5.	Oświadczenie Wykonawcy	str. 1+2

	Data:	Imię i Nazwisko	Podpis
Kierownik Budowy	07.02.2013 r.	Marcin Wronka	 Marcin Wronka Kierownik Budowy FCC Construcción S.A. Obwodnica Szczuczyna

Data wpływu do Inżyniera Kontraktu:

data wpływu 25.02.2013r. A. Bąbko

nr



STRONA KONSULTANTA DO WNIOSKU O ZATWIERDZENIE OBMIARU NR: 1/PR11/3.1/2013

	Data:	Imię i nazwisko/Pieczęć:	Podpis:
Geodeta:			
Uwagi:			

	Data:	Imię i nazwisko/Pieczęć:	Podpis:
Inspektor ds. Materiałowych:	05.03.13	Robert Janeczarek	Janeczarek
Uwagi:			

LAFRENTZ - POLSKA Sp. z o.o.
Poznań, ul. Zbąszyńska 29
INSPEKTOR DS. MOSTOWYCH

	Data:	Imię i nazwisko/Pieczęć:	Podpis:
Inspektor Nadzoru:	5.03.13	mgr inż. Wojciech Niewiński Upr. bud. Nr WAM/0003/OWOM/00	
Uwagi: Materiał zgodny z m. - budowl. specyfik. wykonania sst jest słupek stalowy 1000 i zabezpieczony przed korozją.			

LAFRENTZ - POLSKA Sp. z o.o.
Poznań, ul. Zbąszyńska 29
INSPEKTOR DS. ROZLICZEŃ

	Data:	Imię i nazwisko/Pieczęć:	Podpis:
Inspektor ds. Rozliczeń:	15.03.2013	mgr inż. Anna Andrzejczak Upr. WKP/0232/OWOD/04	
Uwagi: plan - metraż na 100% konstrukcji - przy realizacji cytowanie - dzień szeregowy			

LAFRENTZ - POLSKA Sp. z o.o.
Poznań, ul. Zbąszyńska 29
INŻYNIER KONTRAKTU

	Data:	Imię i nazwisko/Pieczęć:	Podpis:
Inżynier Kontraktu/ Inżynier Rezydent:	18.03.2013	inż. Piotr Lang Upr. Bud. Nr 48/93.1621/94/L	
Uwagi:			

Ilość zatwierdzona przez Inżyniera Kontraktu:

258,00 m²

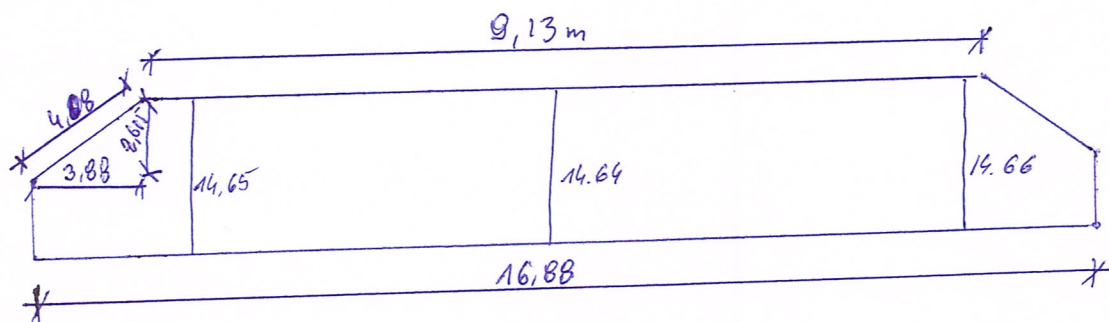
Odebrał przedstawiciel Wykonawcy:

21.03.2013 r.
Nikolajew

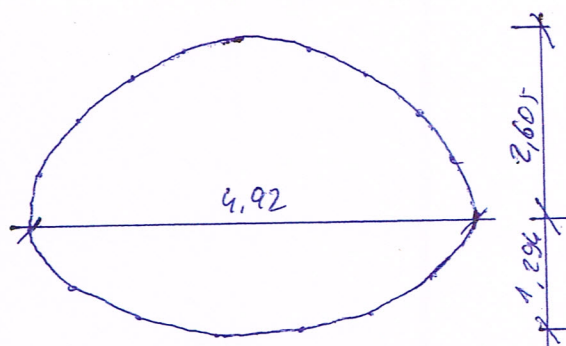
Wylączenie pola powierzchni zmontowanego przepustu DD 8

ZAG 1112

Przekrój podłużny:



Przekrój poprzeczny:



Wylączenie pola powierzchni:

$$16,88 \times (14,65 + 14,64 + 14,66) / 3 - 2 \times 0,5 \times 4,92 \times 2,605 = 247,29 - 12,82 = 234,47 \text{ m}^2$$

KIEROWNIK ROBÓT
BUDREX-KOBI Sp. z o.o.
Inż. Robert Wysztygiel
upr. Bt/140/02, PDL/BO/0449/03

Za zgodność z oryginałem
[Signature]

Kontrakt:

Budowa obwodnicy miejscowości Szczuczyn w ciągu drogi ekspresowej S-61:
Ostrów Mazowiecka (S-8) - Łomża - Stawiski - Szczuczyn - Elk - Suwałki -
Budzisko - granica państwa (Kowno) na odcinku od km 197+550,00 do km
205+557,00, długości 8,007km



Inwentaryzacja Nr: IPRZ3/3

Data: 23.05.2013

Typ Pomiaru:

inwentaryzacja przepustu z blachy falistej
km 202+248
cz. południowa pod DD8
(szkic PRZ3/3)

Opracował:

data: 23.05.2013

Skontrolował:

GEODETA
INSPEKTOR NADZORU I KONTROL

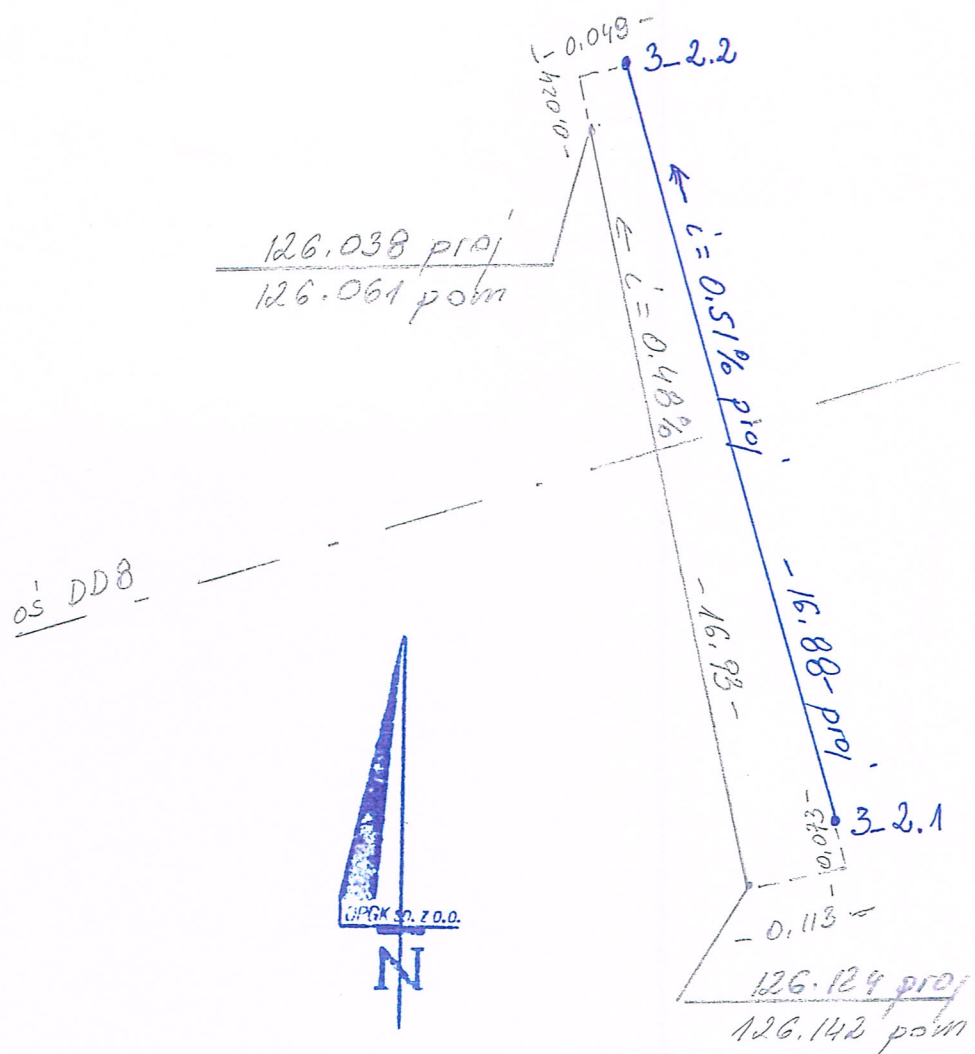
inż. Andrzej Mieszkowski
upr. zaw. GKG nr 3341

data: 23.05.2013

23.05.2013.

Za zgodność z oryginałem

INWENTARYZACJA PRZEPUSTU Z BLACHY FALISTEJ
KM 202+248 (cz. południowa pod DD8)



PORÓWNANIE WSPÓŁRZĘDNYCH

Nr 1	X 1	Y 1	Nr 2	X 2	Y 2	Dx	Dy	Dp
3 2.1	5869774.730	4654386.430	3 2.1p	5869774.631	4654386.339	-0.099	-0.091	0.134
3 2.2	5869791.070	4654382.200	3 2.2p	5869791.036	4654382.158	-0.034	-0.042	0.054

Kontrakt Budowa obwodnicy miejscowości SZCZUCZYN w ciągu drogi ekspresowej S-61 od km 197+550,00 do km 205+557,00		Rodzaj pracy Inwent. przepustu	Szkie PR23/3
data	podpis	od km do km 202+248	Zlecenie
Opracował data. 23.05.2013		Gmina SZCZUCZYN cz. poł.	Wykonawca
Wytoczył data.	GEODETA INSPEKTOR NADZORU I KONTROLI	Miejscowość SZCZUCZYN	Wykonane prace odebrał: Podpis Data
Skontrolował data	inż. Andrzej Mieszkowski upr. zaw. GKG nr 3341	Numer sekcji	
Sposób stabilizacji punktu PALIK		Projekt budowlany nr	

Za zgodność z oryginałem

Protokół Nr 2/M/2013

sprawdzenie zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji stalowej w km 0+167 droga zbiorcza DD8 przy zadaniu
"Budowa obwodnicy miejscowości SZCZUCZYN w ciągu drogi ekspresowej S-61: Ostrów Mazowiecka - Łomża -
Stawiski - Szczuczyn - Elk - Suwałki - Budzisko - granica państwa na odcinku od km 197+550 do km 205+557.

Przepust 0+167 droga zbiorcza DD8

L. p.	Wartość	Jednostka	L. p.	Wartość	Jednostka
1	89	μm	31	101	μm
2	89	μm	32	86	μm
3	101	μm	33	92	μm
4	96	μm	34	95	μm
5	97	μm	35	95	μm
6	105	μm	36	86	μm
7	97	μm	37	88	μm
8	88	μm	38	105	μm
9	93	μm	39	96	μm
10	92	μm	40	93	μm
11	88	μm	41	94	μm
12	86	μm	42	86	μm
13	89	μm	43	86	μm
14	92	μm	44	114	μm
15	95	μm	45	96	μm
16	96	μm	46	87	μm
17	85	μm	47	92	μm
18	95	μm	48	86	μm
19	85	μm	49	86	μm
20	89	μm	*50	352	μm
21	97	μm	*51	348	μm
22	86	μm	*52	397	μm
23	88	μm	*53	358	μm
24	110	μm	*54	369	μm
25	95	μm	*55	357	μm
26	99	μm	*56	346	μm
27	94	μm	*57	398	μm
28	93	μm	*58	375	μm
29	97	μm	*59	365	μm
30	88	μm	*60	394	μm

*80- Badania na powłoce doszczelniającej polimerowej

Wartości pomiarów spełniają wymagania SST i DT czyli $\geq 85 \mu m$

KIERCOWNIK ROBÓT
BUDREX-KOBI Sp. z o.o.

inż. Robert Wysztygiel
upr. BŁ/140/02, PDL/BO/0449/03

Za zgodność z oryginałem

[Signature]



Protokół Nr 2/S/2013

sprawdzenia momentów dokręcenia śrub konstrukcji Multiplate w km 0+167 droga zbiorcza DD8 przy zadaniu
"Budowa obwodnicy miejscowości SZCZUCZYN w ciągu drogi ekspresowej S-61: Ostrów Mazowiecka -

Przepust 0+167 droga zbiorcza DD8

L. p.	Wartość	Jednostka	L. p.	Wartość	Jednostka	L. p.	Wartość	Jednostka
1	354	Nm	31	384	Nm	61	385	Nm
2	364	Nm	32	325	Nm	62	394	Nm
3	394	Nm	33	394	Nm	63	388	Nm
4	325	Nm	34	385	Nm	64	364	Nm
5	316	Nm	35	316	Nm	65	378	Nm
6	398	Nm	36	314	Nm	66	385	Nm
7	403	Nm	37	364	Nm	67	385	Nm
8	375	Nm	38	395	Nm	68	344	Nm
9	364	Nm	39	346	Nm	69	367	Nm
10	391	Nm	40	387	Nm	70	381	Nm
11	407	Nm	41	364	Nm	71	385	Nm
12	369	Nm	42	325	Nm	72	385	Nm
13	355	Nm	43	325	Nm	73	389	Nm
14	349	Nm	44	397	Nm	74	368	Nm
15	438	Nm	45	295	Nm	75	347	Nm
16	366	Nm	46	364	Nm	76	346	Nm
17	385	Nm	47	346	Nm	77	347	Nm
18	364	Nm	48	347	Nm	78	358	Nm
19	385	Nm	49	354	Nm	79	289	Nm
20	375	Nm	50	384	Nm	80	373	Nm
21	381	Nm	51	423	Nm	81	364	Nm
22	315	Nm	52	407	Nm	82	436	Nm
23	317	Nm	53	376	Nm	83	423	Nm
24	364	Nm	54	342	Nm	84	373	Nm
25	358	Nm	55	415	Nm	85	429	Nm
26	394	Nm	56	394	Nm	86	437	Nm
27	409	Nm	57	395	Nm	87	382	Nm
28	401	Nm	58	375	Nm	88	436	Nm
29	385	Nm	59	325	Nm	89	378	Nm
30	389	Nm	60	336	Nm	90	348	Nm

Wyniki badań spełniają wymagania SST i DT czyli ≥ 240 Nm

KIEROWNIK ROBÓT
BUDREX-KOBI Sp. z o.o.
inż. Robert Wysztygiel
upr. BŁ/140/02, PDL/BO/0449/03

Za zgodność z oryginałem

[Signature]

DEKLARACJA ZGODNOŚCI nr 463/OG/MP150/MP200/VCP/2012

1. Producent wyrobu budowlanego: ViaCon Polska Sp. z o.o., ul. Przemysłowa 6, 64-130 Rydzyna
(pełna nazwa i adres zakładu produkującego wyrób)

2. Nazwa wyrobu budowlanego:

Nazwa techniczna: Konstrukcje niosące, prefabrykowane z blachy falistej, stalowe, do budowli z naziemem.

Nazwa handlowa: Elementy konstrukcyjne przepustów stalowych z blachy falistej ocynkowanej MultiPlate MP150 oraz MP200.

MP 200 VM16

(nazwa, nazwa handlowa, typ, odmiana, klasa)

3. Klasyfikacja statystyczna wyrobu budowlanego: 28.11.23-60 (kod PKWiU)

Przeznaczenie, zakres i warunki stosowania wyrobu budowlanego: Elementy konstrukcyjne MultiPlate przeznaczone są do budowy obiektów mostowych i inżynierskich służących do przeprowadzania cieków wodnych, ruchu pieszego, drogowego i kolejowego.
Konstrukcje MultiPlate mogą być również stosowane do wzmacniania, renowacji i przebudowy istniejących obiektów mostowych i inżynierskich.

(zgodnie ze specyfikacją techniczną)

5. Specyfikacja techniczna: AT/2007-03-0247/1

Konstrukcje niosące, prefabrykowane z blachy falistej, stalowe, do budowli z naziemem
2012, Instytut Badawczy Dróg i Mostów

(numer, tytuł i rok ustanowienia Polskiej Normy lub numer, tytuł i rok wydania aprobaty technicznej oraz nazwa jednostki aprobowanej)

6. Deklarowane cechy techniczne typu wyrobu budowlanego:

Konstrukcja: MULTI PLATE MP 200 VM16 KM 0+167,30 (DD-8)

Zadanie: BUDOWA OBWODNICY MIEJSCOWOŚCI SZCZUCZYN W CIĄGU DROGI EKSPRESOWEJ S61 NA
ODCINKU OD KM 197+550 DO KM 205+557

Zamówienie: BUDREX-KOBI, SP. Z O.O.
UL. HETMAŃSKA 92, 15-727 BIAŁYSTOK
ZLECENIE Z DNIA 22.11.2012

*Za zgodność
z oryginałem*

(dane niezbędne do identyfikacji partii określonej w programie badań)

7. Nazwa i numer akredytowanej jednostki certyfikacyjnej lub laboratorium oraz numer certyfikatu lub numer raportu z badań typu, jeżeli taka jednostka brała udział w zastosowanym systemie oceny zgodności wyrobu budowlanego:

Instytut Badawczy Dróg i Mostów Dział Certyfikacji Wyrobów

Deklaruję z pełną odpowiedzialnością, że wyroby z partii określonej w pkt. 6 są zgodne z dokumentami odniesienia wymienionymi w pkt. 5

Za zgodność odpisu z oryginałem

Warszawa, dnia 12.12.2012...

Michał Kyszczyk

Specjalista

ds. handlowo-magazynowych

ViaCon Polska Sp. z o.o.

ul. Przemysłowa 6, 64-130 Rydzyna k/ Leszna, tel. + 48 65 525 45 45, fax + 48 65 525 45 55, e-mail: office@viacon.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda IX Wydz. Gosp., KRS 000093391, REGON 410351222, NIP 697-17-10-977, Kapitał zakładowy: 420 000 PLN

www.viacon.pl

Marcin Kaleta

Dyrektor Produkcji

Rydzyna 12.12.2012
(miejsce i data wystawienia)

(imię, nazwisko i podpis osoby upoważnionej)

Za zgodność z oryginałem

Załącznik

INFORMACJA DO WYROBU BUDOWLANEGO OZNAKOWANEGO ZNAKIEM BUDOWLANYM

1. Nazwa i adres producenta

ViaCon Polska, Ul. Przemysłowa 6, 64-130 Rydzyna

2. Identyfikacja wyrobu budowlanego:

Nazwa techniczna: Konstrukcje niosące, prefabrykowane z blachy falistej, stalowe, do budowli z naziomem

Nazwa handlowa: Elementy konstrukcyjne przepustów stalowych z blachy falistej ocynkowanej MultiPlate MP150 oraz MP200

Typ przekroju poprzecznego i wymiary nominalne: VM16 (4,92x3,87)

Typ profilu fali: 200x55 mm

Grubość blachy: 6,0 mm

Konstrukcja: MULTI PLATE MP 200 VM16 KM 0+167,30 (DD-8)

Zadanie: BUDOWA OBWODNICY MIEJSCOWOŚCI SZCZUCZYN W CIĄGU DROGI EKSPRESOWEJ S61 NA ODCINKU OD KM 197+550 DO KM 205+557

Zamówienie: BUDREX-KOBI SP. Z O.O.

UL. HETMAŃSKA 92, 15-727 BIAŁYSTOK

ZLECENIE Z DNIA 22.11.2012

3. Rok i numer Polskiej Normy lub aprobaty technicznej

AT/2007-03-0247/1

Konstrukcje niosące, prefabrykowane z blachy falistej, stalowe, do budowli z naziomem, 2012

4. Numer i data wystawienia krajowej deklaracji zgodności:

DEKLARACJA ZGODNOŚCI nr 463/MP200/VCP/2012

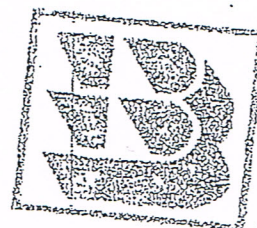
Data 12.12.2012

*Za zgodność
z oryginałem*

5. Inne dane, jeżeli wynika to ze specyfikacji technicznej: -----

6. Nazwa i adres jednostki certyfikacyjnej:

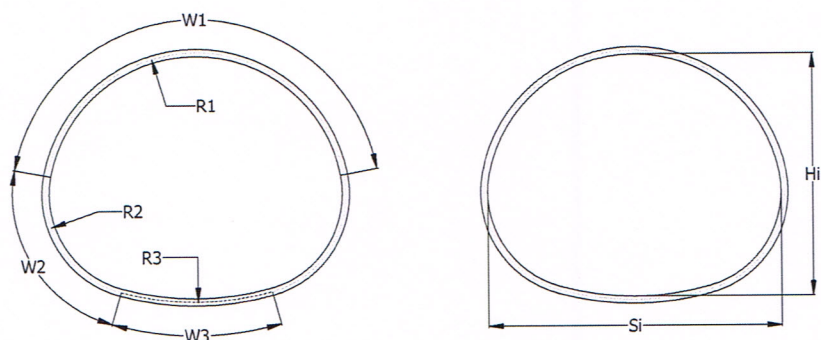
Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Dział Certyfikacji Wytrobów



Za zgodność z oryginałem

[Signature]

VM



VM	Si-w świetle [m]	Hi-w świetle [m]	Obwód-w osi [m]	x [m]	R1-w osi [m]	R2-w osi [m]	R3-w osi [m]	W1[°]	W2[°]	W3[°]	A-w świetle [m]
VM1	1,80	1,50	5,40	0,51	0,93	0,63	1,72	158,81	85,00	31,19	2,12
VM2	1,89	1,55	5,64	0,53	0,97	0,63	2,26	166,21	85,00	23,79	2,31
VM3	2,23	1,68	6,34	0,57	1,18	0,63	1,77	136,76	85,00	53,24	2,91
VM4	2,49	1,83	7,05	0,62	1,28	0,63	2,91	157,66	85,00	32,34	3,57
VM5	2,84	2,02	7,99	0,68	1,45	0,63	4,76	167,36	85,00	22,64	4,54
VM6	3,23	2,15	8,69	0,73	1,69	0,63	3,16	143,17	85,00	46,83	5,33
VM7	3,38	2,25	9,16	0,76	1,74	0,63	4,19	154,71	85,00	35,29	5,91
VM8	3,65	2,39	9,87	0,81	1,87	0,63	5,06	158,08	85,00	31,92	6,81
VM9	3,72	2,44	10,10	0,82	1,90	0,63	6,02	163,20	85,00	26,80	7,13
VM10	4,05	2,52	10,57	0,85	2,16	0,63	3,83	137,27	85,00	52,73	7,75
VM11	4,13	2,57	10,81	0,86	2,17	0,63	4,25	142,54	85,00	47,46	8,09
VM12	4,34	2,72	11,51	0,91	2,22	0,63	6,17	157,33	85,00	32,67	9,14
VM13	4,41	3,62	12,92	1,21	2,23	1,31	3,94	174,99	72,00	41,01	12,62
VM14	4,49	3,67	13,16	1,23	2,27	1,31	4,26	178,08	72,00	37,92	13,07
VM15	4,84	3,82	13,86	1,28	2,45	1,31	3,92	164,54	72,00	51,46	14,46
VM16	4,92	3,87	14,10	1,29	2,49	1,31	4,17	167,62	72,00	48,38	14,94
VM17	5,14	4,04	14,80	1,35	2,59	1,31	5,11	176,45	72,00	39,55	16,43
VM18	5,21	4,09	15,04	1,37	2,63	1,31	5,50	179,26	72,00	36,74	16,95
VM19	5,43	4,13	15,27	1,38	2,76	1,31	4,41	161,02	72,00	54,98	17,44
VM20	5,58	4,24	15,74	1,42	2,82	1,31	4,93	166,82	72,00	49,18	18,50
VM21	5,79	4,40	16,45	1,47	2,92	1,31	5,92	175,05	72,00	40,95	20,16
VM22	6,06	4,56	17,15	1,52	3,05	1,31	6,45	176,35	72,00	39,66	21,86
VM23	6,25	4,67	17,63	1,56	3,15	1,31	6,58	175,07	72,00	40,93	23,04
VM24	6,44	4,70	17,86	1,57	3,26	1,31	5,81	165,05	72,00	50,95	23,61
VM25	6,71	4,93	18,80	1,64	3,38	1,31	7,24	175,08	72,00	40,92	26,10
VM26	6,78	4,98	19,03	1,66	3,41	1,31	7,68	177,46	72,00	38,53	26,73
VM27	6,97	5,09	19,50	1,69	3,51	1,31	7,79	176,26	72,00	39,74	28,02
VM28	7,11	5,07	19,50	1,69	3,60	1,31	6,54	164,52	72,00	51,48	27,99
VM29	7,24	5,18	19,97	1,73	3,66	1,31	7,21	169,33	72,00	46,67	29,33
VM30	7,43	5,35	20,68	1,78	3,74	1,31	8,46	176,22	72,00	39,78	31,38
VM31	7,63	5,45	21,15	1,82	3,84	1,31	8,56	175,11	72,00	40,89	32,78
VM32	7,89	5,61	21,85	1,87	3,97	1,31	9,13	176,19	72,00	39,81	34,92
VM33	8,09	5,71	22,32	1,90	4,07	1,31	9,22	175,12	72,00	40,88	36,39
VM34	8,35	5,87	23,03	1,95	4,20	1,31	9,80	176,16	72,00	39,84	38,64
VM35	8,55	5,98	23,50	1,99	4,30	1,31	9,89	175,13	72,00	40,87	40,19
VM36	8,81	6,13	24,20	2,04	4,43	1,31	10,47	176,13	72,00	39,87	42,55
VM37	9,01	6,24	24,67	2,08	4,53	1,31	10,55	175,14	72,00	40,86	44,17
VM38	9,27	6,40	25,38	2,13	4,66	1,31	11,14	176,10	72,00	39,90	46,64
VM39	9,48	6,50	25,85	2,16	4,77	1,31	11,21	175,15	72,00	40,85	48,33
VM40	9,73	6,66	26,55	2,21	4,89	1,31	11,80	176,08	72,00	39,92	50,92
VM41	9,96	7,32	27,73	2,43	5,01	1,66	9,23	177,46	65,00	52,54	57,16
VM42	10,22	7,49	28,43	2,49	5,13	1,66	9,63	178,27	65,00	51,73	60,02
VM43	10,42	7,60	28,90	2,52	5,23	1,66	9,74	177,47	65,00	52,53	61,97
VM44	10,67	7,76	29,61	2,58	5,36	1,66	10,15	178,26	65,00	51,74	64,95
VM45	10,87	7,87	30,08	2,61	5,46	1,66	10,26	177,49	65,00	52,52	66,98
VM46	11,13	8,04	30,78	2,67	5,59	1,66	10,67	178,25	65,00	51,75	70,06
VM47	11,33	8,15	31,25	2,71	5,69	1,66	10,77	177,50	65,00	52,50	72,17
VM48	11,58	8,31	31,96	2,76	5,82	1,66	11,18	178,24	65,00	51,76	75,37
VM49	11,78	8,42	32,43	2,80	5,92	1,66	11,29	177,51	65,00	52,49	77,55
VM50	12,03	8,59	33,13	2,85	6,04	1,66	11,70	178,23	65,00	51,77	80,87

